

Горелова Софья, 12 лет

МБОУ «Рыбновская СШ №3»

**Горжусь, что в эти дни, как никогда,
мы знали вдохновение труда.**

О. Берголец

По выходным дням я часто бываю в гостях у бабушки. Она живет рядом с железной дорогой. Мимо окон и днем, и ночью идут поезда. То с грохотом проходят тяжелые грузовые составы, то стрелой пролетают скорые поезда. А однажды я услышала необычный гудок и увидела... паровоз. Точно такой, как в кино, он деловито пыхтел и выпускал клубы дыма из высокой трубы.

И каково же было моё удивление, когда во время экскурсии в локомотивном депо вновь я увидела почти такой же паровоз! Он поставлен на вечную стоянку, как символ самоотверженной и героической работы рыбновских железнодорожников в суровые годы войны. На паровозе установлена табличка со словами: "Паровоз ФД 500. Установлен в 1975 г. в честь 30-летия Победы в Великой Отечественной войне, в знак благодарности работникам тыла".

Из рассказа моего дедушки, ветерана железнодорожника, я узнала, что паровозные бригады ФД 20 - 500 в годы Великой Отечественной войны доставили на фронт свыше 300 воинских эшелонов с горючим, боеприпасами и продовольствием. В те военные годы коллектив паровозного депо ст. Рыбное работал в тяжелейших условиях. Паровозные бригады, преодолевая нечеловеческие условия, несли свою трудовую вахту круглосуточно, забывая об отдыхе. Машинисты проявляли подлинную отвагу, когда их составы подвергались грозным налетам вражеских самолетов.

Это случилось, когда осколок бомбы повредил топку паровоза, который вел машинист В.И. Пятыров. Необходимо было срочно заменить специальные решетки - колосники. По правилам эксплуатации, полагалось загасить топку, дать ей остыть. Но

времени на это не было. И тогда молодой машинист Николай Родимов решился на отчаянный поступок: он надел телогрейку, ватные брюки, шапку, обмотал лицо тряпками, приказал машинисту облить его водой из шланга и полез в горячую топку. Колосники были заменены. Паровозная бригада смогла продолжить доставку грузов на фронт. Хочется понять, о чем думал молодой мужчина, совершая такой поступок? Наверное, желание приблизить победу, вернуть мир на родную землю оказалось сильнее страха, и боли, и мысли о смерти! За этот смелый поступок Н.М. Родимов в 1942 году был награжден орденом Трудового Красного Знамени. А в народе его стали называть "огнеупорный машинист".

С трепетом слушала я рассказ своего дедушки о подвигах наших земляков, думая о том, что очень важно передавать эту историческую память из поколения в поколение. И сегодня я горжусь, что на моей малой родине жили такие славные люди, которые совершали подвиги ратные и трудовые. Вечная слава героям! Вечная им память!